

Ratamestareiden mietteitä

Tämän vuoden SM-yön mitaleista mitellään Kouvolan Sippolassa. Finaalien maastosta osa on tuttua kokeneemmille pihkaniskoille jo vuoden 2005 Sippu-Jukolasta ja sen jälkeen pienemmistä kisoista, mutta uuttakin maastoa on tarjolla. Karsinnan maasto on kaikille täysin uutta, sillä siellä ei ole aiemmin kilpailtu. Molempien maastojen kartat ovat Marko Uotilan käsialaa. Alla ratamestareiden huomioita karsinnan ja finaalien maastoista sekä radoista.

Karsinta

Karsinnan maasto on pääosin erittäin hyvä- ja nopeakulkuista, myös maastopohja on hyvä. Myöskään heinikko ei suuremmin hidasta kulkua. Toki muutama hidastava taimikkoaluekin reiteille osuu. Korkeuserot maltilliset ja pääosin varsin loivapiirteiset. Kilpailualueella jonkin verran metsäautotietä/ -polkuja, joitakin metsäkoneuria. Pienempiä polkuja vähän, lukuun ottamatta aivan ratojen loppua, jossa motocross polkuja. Muutama alue merkitty kielletyksi alueeksi, noudattakaa kartan merkintöjä.

Eri karsintaerien radat on pyritty tekemään keskenään tasapuolisiksi.

Finaalit

Maastopohja on kymenlaaksolaisittain pääsääntöisesti kovaa ja hyväkulkuista. Vihreän värin määrä on Sippu-Jukolan ajoista lisääntynyt, mutta pääasiassa isoissa ja hienoissa männiköissä päästään kisailemaan. Maasto ei ole mitenkään erityisen heinikkoinen ja kilpailun aikaan suurin osa heinistä on jo todennäköisesti ehtinyt lakastumaan. Korkeuserot ovat kohtuulliset. Polkuja ja teitä löytyy tukiverkoksi suunnistukseen. Näkyvyys on pääsääntöisesti hyvä.

Finaalien radoille on järjestäjän toimesta valvottuja tienylityksiä. Lähdön 1 kilpailijoilla tienylityksiä on kaksi ja lähdön 2 kilpailijoilla yksi. Valvonnasta huolimatta toivomme kilpailijoilta varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta teitä ylittäessä. Lähdön yksi sarjoilla on maastossa 1–3 miehitettyä juomapistettä. Yksi juomapistestä on tienylityksen yhteydessä. Ennen tien ylitystä on rasti. Muistakaa leimata rastilla ennen juomalle säntäämistä, jotta välttään turhilta hylkäyksiltä. Maastosta löytyy miehitetty ensiapupiste loukkaantumisten varalta. Myös juomapaikolla on valmius evakuoida loukkaantuneet kilpailijat.

Rasteja on maastossa paikoitellen hyvin lähekkäin. Olkaa tarkkoja koodien kanssa. Ratojen loppuosalla tullaan hyvinkin lähelle asutusta. Muistutuksena, että oliivin vihreille tonteille meno on luonnollisesti kiellettyä. Osa tonttien reunoista merkitty maastoon kielletyn alueen nauhalla. Muut kielletyt alueet on merkitty karttaan violetilla kielletyn alueen merkinnällä.

Onnistumisen elämyksiä toivottaen,

Ratamestariryhmä