

SM-kilpailun ratamestarityö on varsin laaja tehtäväkokonaisuus ja SM-yössä työt on jaettu kolmen kokeneen ratamestarin kesken. Seuraavassa ratamestareiden kuulumiset muutama viikko ennen kilpailua.

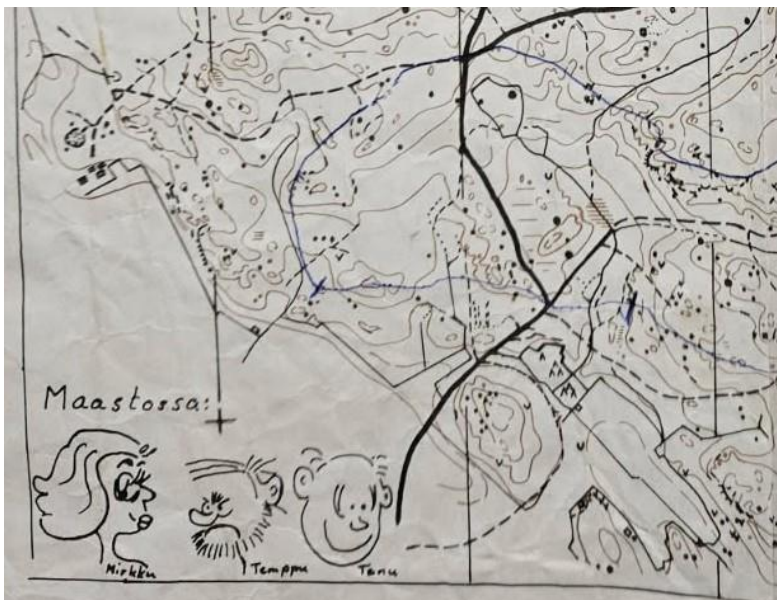
## **Marko Uotila, kartta, rm-ryhmän johtaja, karsintaradat**

Markon kanssa tarinoidessa olen suorastaan suunnistuskartoituksen juurilla. Marko teki muuten ensimmäisen karttansa 12-vuotiaana 1978. Maasto oli Anjalan urheilukenttä. Sittemmin kartoitus oli päätoimi 10 vuotta anjalankoskelaisessa Pro Orientering-yhtiössä. Tuo 80-luvun alussa perustettu yhtiö teki suunnistuskarttoja ammattimaisesti aloittaen ilmakuvista tulkituista stereokäyristä aina maastotöihin saakka. Yhtiö oli ensimmäisiä laatuaan ja siten se oli suunnistuskartoituksen uranuurtaja Suomessa.

Ennen tuota aikaa 1970-luvun lopulla Sippolassa aktiivit suunnistajat piirsivät käsin plankopaperille suunnistuskartan. Pohjana oli peruskartta ja ”erikoiskartan” piirros oli mustavalkoinen, vain suoviivoitus ja korkeuskäyrät ruskeana. Tämäkin yritelmä vahvistaa sippolalais-anjalankoskelaisten vahvaa panosta suunnistuskarttojen kehityksessä.



*Kuva 1. Rm-ryhmän johtaja Marko Uotila maalisuoran päässä. Nyt jo voi hieman hymyillä, kun kaikki ennakkovalmistelut ovat viikkoja ennen kisaa valmiina. Marko tietää, että kiivain vaihe on vielä edessä.*



*Kuva 2. Perjantain karsinta on Ravitunmäen alueella. Maaston ensimmäisen ”erikoiskartan” piirsi Seppo Huovila. Maastotyön tekivät Mirkku (Mirja Puhakka), Temppu (Teemu Puhakka ja Tanu (Tauno Suvanto). Koko kartta löytyy linkistä kisan pääsivulta. Karsinnan maastosta ei tuoreempia kartoituksia ole tehty.*

## **Marko, arvokilpailujen ratamestari**

Tässä yö-SM:n maastossa pidettiin tasan 20 vuotta sitten Jukolan viesti, Sippu-Jukola 2005. Ja kukas muu kuin Marko oli Jukolan pääratamestarina. Viime vuodet ovat täyttyneet kesällä Kuopiossa järjestetyn MM:n ratamestariryhmässä vastaten keskimatkojen radoista. Niinpä Marko Uotila on perustellusti leimautunut arvokisojen ratamestariksi.

Juuri nyt Marko toimii naprapaattina yrityksessä, jonka osakas hän itsekin on. Markon koko nelihenkinen perhe harrastaa tavalla tai toisella suunnistusta.

- Maasto on talousmetsää, pääosin hyväkuluista. SM-yön finaalin kartta on kokonaan kartoitettu uudelleen vanhaa Jukola karttaa lähinnä hyödyntäen siinä, mitä kohteita maastosta löytyy, irtoaa Markolta vain niukkana kommenttina.

Eikä häneltä kisan arvokilpailu-luonteesta johtuen saa irti enempää.

### **Jukka Tani, pääsarjat ja nuoret**

- Seniorisarjojen ratamestari Ossi Karvosen kanssa on tehty tiivistä yhteistyötä. Ratojen alkuosalla on harvakseltaan yhteisiäkin rasteja ja lopun vilkkaimmalla osalla luonnollisesti enemmän. Tarjolla on riittävästi pitkiä reitinvalintavälejä ja pääsarjoissa hajoitusperhoset. Vaikka lopussa tullaan kohti taajamaa, on tarjolla silti tiukkaa suunnistusta maaliin saakka, tiivistää Jukka Tani ratojen luonnetta.

- Sippu-Jukolan 2005 aineistohan on julkisesti saatavilla, joskaan kasvillisuus ei juurikaan ole muuttunut. Ja loppumatkalla riittää, kun suunnistaa kohti kirkontornia, keventää Jukka kommenttiaan.



*Kuva 3. Ratamestari Jukka Tani näyttää, miten pitkällä väleillä pitää katsoa kauas. Jopa ihan seuraavalle rastille saakka.*

### **Ossi Karvonen, H/D35 ja vanhemmat**

”Jos metsään haluat mennä nyt, sä takuulla yllätyt”. Tällä lastenlaulun säkeellä Ossi haluaa kertoa, että loppumatkalla yösuunnistaja voi kohdata useita eksoottisia puulajeja, joita ei normaalisti metsissämme kasva. Radat näet tulevat läpi arboretum- alueen.

<https://www.terhisuurnuuja.com/2020/11/18/hevoshaan-arboretumissa-tuntee-ajan-pysahtymisen/>

- Olen pidemmille radoille onnistunut tekemään joitakin pitkiä reitinvalintavälejä. Ja kyllä lyhyetkin radat ovat vaihtelevia. Loppua värittää satavuotias arboretum-metsä ja sen jälkeen eteen tulee pari lyhyttä pellon ylitystä, kuvailee Ossi ratojen sisältöä.

- Ratojen loppuosat tulevat kohti taajamaa. On hyvä tietää, että suunnistus ei lopu, vaikka asutuksen valot alkavatkin kajastaa, täryttää ratamestari Ossi Karvonen loppuksi.



*Kuva 4. Ratamestari Ossi Karvonen ottaa aina ratamestarina kaiken irti!*



*Kuva 5. Ratamestarit Jukka Tani ja Ossi Karvonen pimeyden töissä 😊*