

KevätSuunnistuksen valvoja Asko Karjalainen kävi ensimmäisellä valvontakäynnillä Susikallion metsissä ennen uutta hentoa lumipeitettä. Teemana oli metsäkoneurien kartoitus. Ratamestari Heikki Kyyrönen oli tyytyväinen, kun valvoja Asko oli urakuvauksissa samoilla linjoilla.

Asko hieman hämmästeli, että Skodasta ei löytynyt pysäköintikiekkoa, vaikka parkissa lienee ollut vuosikausia (kuva).

- Tästähän saisi pienellä fiksauksella hyvän menopelin Historic Rallyyn. Hieman harkitsisin tätä rastipisteeksi, koska hätäisten suunnistajien nastareista saattaisi kylkeen tulla naarmuja, tuumi Asko.

Muuten Asko kommentoi tarkastuskäyntiä näin: ”Ensimmäisen maastokäynnin perusteella kartta on tasalaatuinen. Alueella on tehty pienialaisia harvennuksia talven aikana ja niiden jäljiltä maastossa on jonkin verran hakkuutähteitä, ei kuitenkaan masentavissa määrin. Mikäli aihetta on, karttaan on merkitty pystyvihreällä pahimpia kohtia. Nämä alueet on kuitenkin kierretty varsin onnistuneella ratasuunnittelulla. KevätSuunnistuksen luonteeseen kuuluu, että kasvillisuus on heräilemässä ja näkyvyys on siltä osin hyvä. Ettei vaan kävisi niin, että suunnistajan katse kulkee kauempana kuin ajatus. Hyvästä näkyvyydestä huolimatta suunnistaa pitää ihan lipulle saakka.”

