

## **Käy kartanossa!**

Anjalan kartanon tarina alkaa 1600-luvulta, jolloin Henrik Wrede antoi ratsunsa ja henkensä Ruotsin kuningas Kaarle IX:n puolesta. Siitä lähtien kartano on kuulunut Anjalan elämään. Nykypäivän kartanoelämä on täynnä tarinoita ja tapahtumia.

Anjalan kartano on avoinna yleisölle kesällä 2024 10.6. - 31.7. Ma - su klo 12-18. Kartanoon ja sen kesänäyttelyyn on vapaa pääsy.

Kesänäyttelynä 2024 on Jääsken pitäjän 700-vuotinen historia ja karjalaiset perinteet. Kesänäyttely on osa Jääski-seura ry:n 40-vuotisjuhluvuotta. Näyttely tuo tutuksi karjalaispitäjän asukkaita, käsityötaitoja, ruokakulttuuria, luontoa ja Enson teollisuuden Vuoksen koskien äärellä.

Anjalan kartano valittiin kesänäyttelyn pitopaikaksi, koska Anjalan kunta oli yksi Jääsken asukkaiden virallisista sijoituskunnista jatkosodan jälkeen.

## **Regina-koulu?**

Regina-koulu oli Anjalassa, nykyisessä Kouvolassa vuosina 1803–1931 toiminut pitäjänkoulu. Koulu oli yksi Suomen ensimmäisiä kiertokouluja. Regina-koulun toiminta päättyi vuonna 1931, kun kansakoululaitos oli vakiintunut.

Regina-koulun entinen koulurakennus siirrettiin vuonna 2008 Nuorisokeskus Anjalaan lähelle Anjalan kartanoa. Koulun sisätila on varattu Nuorisokeskuksen toiminnalle, mutta toki ulkokuori on sivullistenkin nähtävillä. Rakennus on rakennettu vuonna 1843 ja siellä toimi vuonna 1803 kiertokouluna aloittanut suomenkielinen kansakoulu. Sen yhteydessä toimi myös Suomen ensimmäinen kansankirjasto.

## **Alvaria alvariinsa???**

Tehtaanmäellä elävät sopusoinnussa vanha teollisuusperinne ja toimiva metsäteollisuus. 1930-luvulla Tampella Oy palkkasi arkkitehti Alvar Aallon suunnittelemaan Inkeröisiin paperitehtaan. Työ laajeni erilaisten asuin-, tuotanto ja toimistorakennusten muutossuunnitteluun ja uudisrakennusten suunnitteluun. Vuosien 1938 – 1956 välisenä aikana Tehtaanmäelle ja lähiympäristöön nousi lukuisia erilaisia rakennuksia. Inkeröisten teollisuusalue on Museoviraston nimeämä Suomen metsäteollisuuden muistomerkki.

## **Teollisuusmuseo ja kivikautiset asuinpaikat...**

Ankkapurhan teollisuusmuseon ytimenä on Saksasta hankittu kartonkikone 1. Konevanhuksen pituus on 60 metriä ja työleveys puolitoista metriä. Sen huippunopeus oli 30 metriä minuutissa ja keskimääräinen vuosituotanto 6 000 tonnia. Museon aidossa pajaympäristössä esitellään useiden sukupolvien teollisuusseppien työtä ja työvälineitä. Nähtävillä on muun muassa Hennalan purkutilistä rakennettu ahjo, 150 kiloa painava Lokomon valmistama alasin sekä yli 120 vuotta vanha nahkapalje, joka on edelleen toimintakunnossa. Museo on avoinna 1.6 - 22.8 (ke, to, la, su) klo 12-17 ja sinne on vapaa pääsy.

Kymenlaakson vanhimmat, lähes 7000 vuoden ikäiset kivikautiset asuinpaikat on löydetty Ankkapurhan rantamilta. Nämä Ankkapurhan varhaisvaiheet ovat museolla esillä Museovirastolta lainassa olevassa Ammoin Ankkapurhassa -näyttelyssä. Näyttely on koottu alueella tehtyjen arkeologisten kaivauksien pohjalta.