

## **KevätSuunnistus 2022 - Ratamestarin analyysi:**

Maasto on perushyvä kymenlaaksolaista. Alueella on runsaasti eritasoisia polkuja, teitä ja maastouria. Kiviä on melko runsaasti ja kivikuvausta on selkeytetty kartan luettavuuden parantamiseksi. Maaston eteläosa kilpailukeskuksen läheisyydessä on mäkisempää ja pohjoinen tasaisempaa. Hakkuita ja kartan vihreää sävyä on maltillisesti. Näkyvyys on hyvä etenkin tähän aikaan vuodesta, kun lehteä ei ole vielä lainkaan puissa. Vajaa pari viikkoa ennen kisaa lunta on vielä tiheiköissä, alavilla mailla ja pohjoisrinteissä, mutta tilanne paranee päivittäin.

Pitkänmatkan radat on suunniteltu perinteisiksi pitkin rastivälein ja reitinvalintaa haastamaan. Verraten edelliseen ratamestarointiin vuonna 2016 on esimerkiksi miesten pääsarjan radalla yhdeksän ja naisilla kuusi rastia vähemmän, joten ratamestari on hieman muuttanut tyyliään. Pisimmillä radoilla on kaksi tien ylitystä, jossa liikenteenohjauksesta huolimatta on syytä noudattaa varovaisuutta.

Keskimatkan radat ovat vaatimuksen mukaisesti rytmikkäämpiä lyhyemmin rastivälein ja niissä on pyritty hyödyntämään alueen parhaat maastonosat. Pääosa radoista käy myös kaakkoisosan kangas- ja hiekkakuoppa-alueella, jonka keskellä on pieni ampumarata ja vanha louhos. Monipuolista suunnistustaitoa, sujuvuutta ja rastinottoa tarvitaan vauhdikkaan etenemisen lisäksi.

Kilpailualueen keskellä on kielletty alue, joka on ratojen suhteen kriittisimmiltä kohdilta rajattu maastoon nauhalla. Ratasuunnitelulla kielletty alue kierretään mahdollisimman selkeästi. Vuonna 2016 parhaat miesten pääsarjalaiset suunnistivat Korvenkankaalla alle 6 min/km vauhtia molemmilla matkoilla, joten maasto on vauhdikas ja ajat tulevat erittäin todennäköisesti painumaan ohjeaikojen alarajoille. Lasten radat suunnistetaan aivan kilpailukeskuksen läheisyydessä, jossa on polkuja tueksi.

Tervetuloa hakemaan suunnistuselämyksiä :)

Mika Salonen, ratamestari