

Ratamestareiden lausunto

Kymenlaakson Sähkö- sekä Tykkimäki-sprintti kilpaillaan tänä vuonna vuoden 2019 tapaan Tykkimäen huvi- ja vesipuiston sekä Käyrälammen leirintäalueen maisemissa. Kahdessa vuodessa ei maastossa suuria muutoksia ole tapahtunut, joitain yksittäisiä pieniä muutoksia kuitenkin on tullut. Valtatie 6 jakaa kilpailumaaston kahtia. Eteläisellä puolella huvipuiston laitteet ja kioskit tarjoavat haasteita pienipiirteisyytensä ansiosta, kun puolestaan pohjoispuolen vesipuisto sekä camping-alue tarjoavat erilaisia haasteita pitempien reitinvalintavälien muodossa.

Aamupäivän kapellimestarina toimii Aaro Ojala ja Iltapäivä on Arttu Lindqvistin käsialaa. Jarkko Tynys ratamestariryhmän jäsenenä on ollut myös mukana ratamestaroinnissa.

Aamupäivän kilpailu käydään aamulla ennen huvipuiston aukeamista ja iltapäivän kilpailu puolestaan huvipuiston aukioloaikana. Iltapäivällä ei kuitenkaan huvipuistoon mennä ja näin ollen vältetään turhat kolaroinnit vilkkaalla ja tiheällä alueella. Tämä tarkoittaa sitä, että aamupäivän radat tulevat tarjoamaan teknisesti haastavampia suunnistustehtäviä, kun taas iltapäivällä testataan kuka on lenkkeillyt ahkerimmin kevään aikana ;) . Pelkkää juoksua iltapäiväkään ei kuitenkaan tule olemaan, vaan tiukat reitinvalintatehtävät tuovat varmasti päänvaivaa monille.

Aamupäivällä radasta **60% on kovapohjaista aluetta ja 40% nurmi tai hiekka-alueita.**

Iltapäivällä **kovapohjaista aluetta on 20% nurmi ja hiekka-alueita 65% ja metsää 15%**

Vaikka iltapäivällä hieman metsäalueita tullaan käyttämään, niin kenkävalintana ratamestari voi silti suosittelaa lenkkitosua. Toki nappulapohjainen maastajuoksukenkäkin on myös oikein oiva valinta.

Camping alueella karttaan on merkitty asuntovaunupaikat oliivinvihreällä tonttimaalla. Alueet ovat luonnollisesti kiellettyjä, mutta jossain kohdissa hieman epäselviä. Maastoon on epäselvien kohtien kohdalle laitettu valkoista kielletyn alueen nauhaa maahan, jota ei saa ylittää. Muistakaa noudattaa ja kunnioittaa näitä alueita. Alueella on rastivahteja, jotka valvovat myös näitä kiellettyjä alueita.



Osa radoista ylittää aamupäivällä kuvan mukaisia matalia muoviketjuja. Niitä ei ole karttaan merkitty, eli ne ovat sallittuja ylittää. Varovaisuutta kuitenkin kun hyppäätte yli, ettei haavereita pääse sattumaan.

Koko ratamestariryhmä toivottaa teille onnea ja menestystä kilpailuihin. Nähdään Sunnuntaina.
Terveisin Arttu, Aaro ja Jarkko