

Valvojan lauseita

Olosuhteiden pakosta KS-kaksipäiväiset kilpailut on siirretty syyskuuhun tuplakeskimatkaksi. Kaksipäiväiseen kisaan valmistellut rastipukit on hyödynnetty tässä yhden päivän kansallisessa kisassa. Maastoon, ratoihin ja itse suunnistussuoritukseen tällä ei kuitenkaan ole mitään vaikutusta. Kilpailu käydään hyväpohjaisessa kangasmaastossa, mihin ratamestari on laatinut taatusti haasteita tuovat radat. Rastipisteet ovat selkeitä, mutta tarvittaessa myös vaativia.

Metsänkäsittely näkyy tämän päivän suunnistuskartoilla, mutta pahimmat ryteiköt on kierretty ratasuunnittelulla. Alueella on muutama hakkuuaukko ja niihin on mukava tukeutua reitin valintaa tehdessä.

Ratojen loppupuolella on runsaasti rasteja, joten erityisesti nuorempien sarjojen suunnistajien kannattaa olla tarkkana oikean koodin kanssa.

Vaikka toimimmekin tällä kertaa hieman totutusta poikkeavin järjestelyin, uskon, että kilpailijat saavat haasteita ja uusia kokemuksia tälläkin kertaa.

Valvoja

Asko Karjalainen, Iitin Pyrintö

Ratamestarointia ihan urakalla

Täydennän valvojan huomiota kisojen siirroista. Kaksipäiväinen KevätSuunnistus nyt kyseessä olevassa Hangasmäen maastossa järjestetään keväällä 2021. Tätä ylimääräistä kansallista kisaa, Arboretum-rasteja-suunnittelin siten, että jo valmiita ensi kevään kaksipäiväisen ratasuunnitelmia en tarvitsisi muuttaa. Maaston laajuus antaisi siihen mahdollisuuden. Mutta nopeat metsätaloudelliset muutokset aiheuttivat täyskäännöksen. Kolme viikkoa ennen kisoja saimme tiedon, että varsin keskeisellä maastonosalla aloitetaan Juhannuksen tienoilla hakkuu. Päätin muuttaa ratoja väistämään uuden aukon. Se tietenkin johtaa ensi kevään ratojen uusiin suunnitelmiin. Uskon kyllä saavani ensi kevään kaksipäiväisille ratasuunnitelmat niin, että uusia maisemia osallistujille riittää.

Kun viime sunnuntaina lähdin retkeilemään kisamaastoon, havaitsin muutaman rastin läheisyyteen ilmestyneen noin hehtaarin aukon. Onneksi kartoittaja Asko hyppäsi pyörän satulaan ja jo seuraavan päivänä aukko oli tulostetuissa kartoissa. Ei siitä isoa haittaa ole. Toki muutamien sarjojen mukavaa rinneväliä se helpottaa.

Kartoittaja Asko Määtän tapana on noudattaa kuvausohjeita. Liian pieniin näperryksiin ei ole menty ja eikä karttaa ole tehty arvailujen varassa. Mies on pahimmatkin tureikot kulkenut läpi. Itselleni kartoitustöissä on Askolta saamani tärkeä ohjenuora kulkukelpoisuus- ja tiheikkökuvaus. Vaikka risukossa itse kompuroikin, käytetään pystyvihreää vasta, kun se hidastaa 21-sarjalaisen menoa. Korostan tässä maastossa myös kivilukituksen miniminormia. Se on ollut 1,7 metriä. Tässä kisassa ei menestytäkiviä kiintopisteinä pitämällä vaan suunnistamalla käyrämuotojen mukaan.

Valitettavan paljon on viime syksyn jälkeen ilmaantunut harvennuksia ja hakkuita. Maasto on myös selkeästi parhaimmillaan keväällä. Heinän kasvu tekee jotkut polutkin vaikeaksi edetä. Pyrkimykseni oli kuitenkin löytää heinättömät alueet ja niitä toki on ihan runsaasti. Reitinvalinnoin välttää laajimmat tiheiköt, mutta nykysuuntauksen (mm. Tiomila 2019) mukaisesti olen joillekin radoille sijoittanut tarkoituksella rasteja vihreälle. Kompassikin näillä radoilla on monin paikoin tärkeässä roolissa.

Itselleni ikävimpiä ratoja ovat ne, joissa ilman suunnistustehtävää noustaan mäkien päälle oleville rasteille. Tuota olen koittanut välttää. Tulette huomaamaan, että monet rastit ovat rinteissä ja mieluummin viistorinteessä. Eivätkä rastiliputkaan heilu seipäiden nokissa vaan sääntöjen mukaisilla korkeuksilla rastipukin yläreunan tasalla. Ohjeista ote: ”Rastilippu tulee olla nähtävissä, kun kilpailija on saapunut kyseiseen maastonkohtaan”.

Kun aikuisten radoilla on 11 eri rataa, eivät kaikki ole ihan yhtä tasalaatuisia rytmityksen ja pitkien rastivälien tarjonnassa. Palautetta saa antaa hyväksyen kuin moittienkin. Onhan minulla vuoden sisään ohjelmassa vielä kaksien kisojen ratamestarointi. Kai sitä vieläkin voi opiksi ottaa.

Lasten ratojen hiomisen ja konsultoinnin on tehnyt Hannu Peni. Hänellä on monipuolinen kokemus lasten ratojen laadinnasta. Konsultointi on ollut tervetullutta, koska tuossa lajissa taitoni ovat vuosien kuluessa melkoisesti rämettyneet.

Rastin löytämisen riemua toivotan!

Heikki Kyyrönen, ratamestari