

Ratavalvojan lausunto 5.4.2015

Kisaviikolla olisi toivonut lämpötilan vierailevan useammankin nollan alapuolella, mutta tilanne kisamaastossa on silti hyvä. Pääosin lunta on erinomaisesti ja urat erottuvat maastosta hyvin. Urat on lanattu ja ovat suurimmalta osalta oikein hyvässä kunnossa. Luulen myös, että moni etelämpää saapuva kilpailija voi yllättyä Kouvolan kuitenkin vielä hyvästä lumitilanteesta.

Kilpailualueelta löytyy myös joitain vähälumisempia alueita, jossa huonoimmat kohdat on lumetettu. Osa viestiradoista tulee käymään kuusivaltaisella alueella, jossa järjestäjät ovat heiluttaneet lumikolaa ja -lapiota antaumuksella. Urat on saatu täällä varsin hyvään kuntoon ja kyseisellä alueella piste- ja katkourien kulkukelpoisuus ei juurikaan eroa toisistaan vaan molemmat mahdollistavat sujuvan etenemisen. Järjestäjien työtaakkaa ovat lisänneet myös ojat ja soiden vetisimmät kohdat. Sulia kohtia on jouduttu paikkailemaan tai uran sijaintia hieman muuttamaan, mutta tällä ei ole vaikutusta kilpailun kulkuun.

Katkourat ovat kulkukelpoisuudeltaan pääsääntöisesti hyviä ja osittain jopa erittäin hyviä, puhumattakaan kansanhihtoladusta ja latukoneella pohjatuista metsäautoteistä. Urien kovuus vaihtelee maaston osittain: Joskus sauva voi mennä läpi, mutta enimmäkseen urat kestävät. Pehmeimmissä paikoissa urat tulevat kulumaan, jos emme saa tähän loppuviikkoon yöpakkasia.

Kilpailualueetta halkova mustatie oli torstaiaamuna jäinen ja pinnalla hieman lunta/sohjoa. Tietä ei ole hiekoitettu ja mahdollistaa etenemisen luistellen. Kartan keskivaiheille on merkattu kapealla yhtenäisellä viivalla lingottu metsäautotie. Tienpohja paistaa joissakin kohtaa uraa, mutta kohdat ovat kierrettävissä.

Kisamaaston sijaitessa asutusalueiden välittömässä läheisyydessä ovat myös kävelijät mahdollisine koirineen huomanneet maaston ajettut uudet urat. Paikoin suojakelillä suoritettun kävelyn jäljet näkyvät ja tekevät urista hieman huonompia, toisaalta enemmän kävellyt urat ovat kovempia ja mahdollisesti liukkaampiakin. Maastosta löytyvien ylimääräisten urien risteykset on merkitty spraymaalilla.

Maastosta löytyy pari pitempää vauhdikasta laskua, joiden yläosaan maastoon on viety kyltit tiedottamaan tästä. Ratamestari on ratasuunnittelullaan pyrkinyt välttämään suuremman vastakkaisen liikenteen näissä kohdin, mutta mahdollisuus tähän aina on olemassa.

Monipuoliset radat ja maasto tarjoavat haasteita joka osa-alueella: On pitkiä ja lyhyitä välejä, harvaa ja tiheää urastoa. Maasto tarjoaa tiukkoja nousuja, vauhdikkaita laskuja, teknisempiä osuuksia ja osuuksia, joilla mono saa olla syönnillään. Luvassa on joka tapauksessa täysipainoinen hiihtosuunnistuskilpailu, joten nauttikaa!

Ratavalvoja
Petri Kiiskinen